
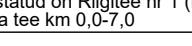
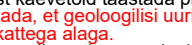
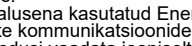



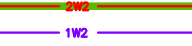




TINGMÄRGID ASENDIPLAANIL

- 

Projekteeritud keskpinge harukilp, liitumiskilp maanduskontuuriga, madalpinge jaotuskilp

Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus 750N

Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus 1250N (kinnisel meetodil)

Projekteeritud 24 kV maakaabel kaitsetorus 750N

Projekteeritud 24 kV maakaabel kaitsetorus 1250N (kinnisel meetodil)

IP6555 tööga projekteeritud 24 kV maakaabel

Projekteeritud lahtise kaeviku piirid


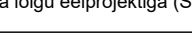
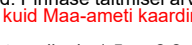
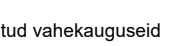


Projekteeritud tarbija kaablikaitsetoru D50mm, 450N

Projekteeritud alajaam

Kinnistu piir

Olemasolev MP maakaabel

Olemasolev sidekaabel (Telia)

Muinsuskaitseala
- 

Teiste projektide tingmärgid

Tööga nr 2506014 ja 2025-36 projekteeritav parkla ja laadimistaristu

Transpordiameti tellitava tööga nr P21014 projekteeritud sõidutee katend

Transpordiameti tellitava tööga nr P21014 projekteeritud kergtee katend

Perspektiivne tänavavalgustuse maakaabel (Hepta projekt)

Märkus:

- Geoalusena kasutatud Enersense AS tööd nr. EN-24-103.
- Teiste kommunikatsioonidega rööpkulgemisel ning ristumisel jälgida ettenähtud vahekauguseid
- maandusi vaadata jooniselt 002 "Elektriskeem"
- Pärast kaevetööd taastada pinnase endine olukord ning korrastada ehitusjäljed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitõusvat pinnas tihendada. Kaevetöödel tuleb arvestada, et geoloogilisi uuringuid käesoleva projekti mahus ei ole teostatud, kuid Maa-ameti kaardirakenduse geoloogia kaardi andmetel on tegemist paepinnasega ja õhukese pinnakatttega alaga.
- Transpordiameti teemaal min maakaabli paigaldussügavus haljasalal 1,2m ja tee all min 1,5 m, 2,2m vastavalt asendiplaanil toodud viidetele, sh järgida ristlõigetel toodud sügavusi.
- Arvestatud on Riigitee nr 1 (E20) Tallinn-Narva km 16,7-26,5 Maardu – Jägala lõigu eelprojektiga (Selektor Projekt OU, töö nr P21014), mis hõlmab ka riigiteed nr 11260 Jõelähtme – Kemba tee km 0,0-7,0

Kaabli kaitsetorud:

Lahtine meetod keskpinge maakaabel - 750N, D160mm

Kinnine meetod keskpinge maakaabel - 1250N, D160mm

Lahtine meetod madalpinge maakaabel - 750N, D110mm

Kinnine meetod madalpinge maakaabel - 1250N, D110mm

Kaabli paigaldussügavused (va asendiplaani eriviited):

haljasalal - min 0,7m;



tee all - min 1,5m;

kraavi põhjast min 1,0m põhjast sügavamal;

kraavi nõlvas - min 1,0m

NB!

Ristumisel tehnovõrkudega, tuvastada olemasolevate tehnovõrkude sügavus ja asukoht surfimise teel käsitsi ehitustööde käigus.

Tellij:	Töövõtja:	Aadress:	Mõigu 3, Tallinn	Kuupäev:	15.04.2026
		Reg. nr:	10112 11445550	Töö nr:	ENS-24-103
Töö nimetus:		E-mail:	egle.ninep@enersense.com	Joon nr:	001
Töö nimetus:		Tel nr:	+372 5597 1898	Version:	v01
Joonise nimetus:		Projekteeris:	Egle Ninep-Kaselt	Mõõtkava:	1:1000
		Kontrollis:	Sander Kotter		